

# FLEGGGAARD LEASING

Hej Mathias,

Flexleasing markedet er kendetegnet ved at bilerne indregistreres med periodeafgift. Myndighederne har ved implementering af periodeafgift ønsket en meget simpel model med faste procentsatser af den fulde registreringsafgift:

Bilens alder:	Registreringsafgift pr. måned *
1-3 måneder	2%
4-36 måneder	1%
37+ måneder	0,5%

\*Hertil kommer et rentetillæg på forskellen mellem fuldafgift og periodeafgift.

Procentsatserne udtrykker den forventede afskrivning på bilen. Det betyder, at bilerne forventes at have en samlet levetid på godt 13 år og at fabriksnye biler eksempelvis skal være faldet 39% i værdi, når den er 3 år gammel. I virkeligheden er der selvsagt store variationer afhængig af model og mærke.

Fordi modellen med faste procentsatser er for simpel, blev der indført et regelsæt om tilbagebetaling af for meget indbetalt afgift, hvis værditabet var lavere end modellen for periodeafgift tilsiger.

Både registreringsafgiften og evt. værditabsberegning fastsættes på baggrund af handelspriserne inkl. registreringsafgift på en tilsvarende bil. I praksis fastsættes handelspriserne ved at finde salgsannoncer på tilsvarende biler i samme årgang og med samme udstyr mm. Generelt har handelspriserne de seneste par år været positivt påvirket af højere efterspørgsel efter brugte biler grundet leveringsudfordringer med fabriksnye biler. Herudover er der indført CO2 tillæg som øger registreringsafgiften på "benzinslugere", og som følge heraf øger handelsprisen.

Handelsprisen er således influeret af de tilsvarende biler, som er til salg på det pågældende tidspunkt. Der vil derfor kunne ske forskydninger inden for selv korte perioder. Jo færre tilsvarende biler, som er til salg af den pågældende bil, jo større kan udsvingene være. Dette gør sig især gældende for specialbiler, hvor der ofte er ingen eller få biler til salg af samme bilmodel.

Hvis en handelsprisvurdering afstedkommer en værditabsberegning vil afgiften ved forlængelse af leasingkontrakten være baseret på samme handelspris, hvorved afgiften for den efterfølgende periode vil være højere.

Motorstyrelsen udfører løbende kontrol af registreringsafgift og værditabsberegninger. Vi har haft næsten ingen og kun beskedne reguleringer af vores afgiftsfastsættelse og værditabsberegninger. Den samlede regulering de sidste 2 år har netto været i vores favør. Der har ikke været reguleringer eller øvrige bemærkninger til vores værditabsberegninger. Vi hilser i øvrigt velkomment, at Motorstyrelsen har øget kontrollen af branchen.

Registreringsafgiftsberegninger, herunder i forbindelse med værditabsberegninger, er en opgave, der fylder rigtig meget i et billeasingselskab. Det gælder også for Fleggaard Leasing, hvor vi årligt foretager ca. 5.000 registreringsafgiftsberegninger. Registreringsafgiftslovgivningen bliver til stadighed ændret, og næsten altid med yderligere kompleksitet til følge. Selvom vi bruger store ressourcer på altid at være opdateret på nyeste lovgivning, herunder ændrede krav til opgørelse og dokumentation af handelsværdier, og på at foretage alle afgiftsberegninger korrekt, så vil der med det store antal beregninger og de mange personer, som er involveret heri, ikke kunne undgås, at der laves fejl.

På de konkrete 5 biler har vi netto indbetalt over ½ mio. kroner i registreringsafgift efter værditabsberegning for den periode, som vi har ejet bilerne. Vi har gennemgået historikken på de 5 biler, som I har udvalgt. Der er søgt værditab på 4 af de 5 biler. Vi medgiver, at der er en fejl i handelsprisen på Golfen. Det har betydet at vi uretmæssigt har fået 7.995 kr. retur i værditabsberegning i 2020. Vores vurdering af handelsprisen var for høj. Det medfører, at den betalte registreringsafgift for den efterfølgende periode var for høj, hvilket delvist dækker værditabet.

Handelspriserne på de øvrige 4 biler i stikprøven er efter vores vurdering korrekte.

Stigningen i brugtvognspriserne kom ikke først i løbet af 2021. Allerede sidst i 2020 så vi stigende brugtvognspriser, hvilket blev forstærket i 2021.

Fleggaard Leasing indbetaler hvert år et trecifret millionbeløb i registreringsafgift til staten. Vi søger værditabsberegninger på de af vores biler, som ikke har haft det værditab, som de anvendte registreringsafgiftsprocenter for perioden er udtryk for. Vi søger værditab på ca. 10% af vores udløb af leasingaftaler.

Fleggaard Leasing har rigtig mange specialbiler i porteføljen. Specialbiler leases typisk i korte perioder, ofte max. 1 år ad gangen. En stor andel af specialbiler har ikke samme værditab som "normale" biler. Det er ikke unormalt med lave værditab eller direkte værdistigninger i løbet af en leasingperiode.

I 2021 var brugtvognsmarkedet atypisk med meget høje brugtvognspriser, hvilket har øget vores værditabsberegninger. Vi fik sidste år ca. 5% af den samlede indbetalte registreringsafgift retur i form af værditabsberegninger ved udløb af leasingaftaler. De øvrige 95% er udtryk for, at vores flåde af biler samlet set er underlagt en naturlig og løbende værdiforringelse, og at værdiansættelsen af vores flåde af biler således på ingen måde er fastfrosset.

Det høje brugtvognsmarked er ikke kun positivt for vores forretning. Registreringsafgiften på nye biler stiger ved genberegning efter 3 måneder. Ekstraregningen på den genberegnete registreringsafgift sender vi ikke videre til vores kunder. Vi tager tabet selv.

Afslutningsvis vil vi gerne understrege, at Fleggaard Leasing følger gældende lovgivning og udstukne retningslinjer fra Motorstyrelsen.