



Lovforslag L91 - Beskatning af fri bil

Lovforslaget er i dag torsdag d. 30.01.2020 vedtaget i Folketinget. Det betyder, at lovgrundlaget for beskatning af firmabil ændres. Ændringerne vedrører biler der stilles til rådighed for en bruger 1. gang d. 01.02.2020 eller senere, og er indregistreret 1. gang i Danmark d. 03.10.2017 eller senere.

Beskatningsværdi

Beskatningsværdien har de første 36 måneder hidtil været bilens fakturapris inkl. fabriksmonteret udstyr, moms, leveringsomkostninger og fuld registreringsafgift. Denne beskatningsværdi vil fremadrettet kun være gældende i de første 3 måneder, herefter vil det være en teknisk beregnet nypris. I forbindelse med en ændring i registreringsafgiftsloven tilbage i 2017, blev det vedtaget, at alle biler indregistreret 1. gang d. 03.10.2017 eller senere, skal have genberegnet registreringsafgiften senest 4 måneder efter 1. indregistrering, og de har dermed en teknisk nypris.

Nypris

Den teknisk beregnede nypris, er et udtryk for en handelspris på en tilsvarende bil, som så beregnes til en teknisk nypris. Det vil typisk være en pris midt imellem flådeprisen (prisen ved 1. indregistrering) og den officielle nypris som er annonceret hos forhandlerne.

Stigningen

For en "typisk" firmabil i klassen Mercedes C, Audi A4, Volvo V60 og BMW 3'er vil stigningen udgøre mellem ca. kr. 20.000 og 50.000. Det betyder ca. kr. 180 til 450 netto om måneden. Da det er udbuddet annonceret hos forhandlerne på tidspunktet for genberegningen der er afgørende for den tekniske nypris, kan vi ikke på forhånd give garanti for en præcis beskatningsværdi. Vi vil informere leasingtager om den nye beskatningsværdi fra måned 4.

Hvem gælder det for

Det er vigtigt at hæfte sig ved, at det gælder for brugere hvor en bil stilles til rådighed 1. gang d. 01.02.2020 eller senere. Det betyder, at ved bruger- og/eller debitorskift vil det være den tekniske nypris (biler indregistreret 1. gang i Danmark d. 03.10.2017 eller senere) der vil være beskatningsværdien for den nye bruger. For brugere der har fået stillet bilen til rådighed senest d. 31.01.2020, har ændringerne ingen betydning, hvis beskatningen påbegynder januar 2020. For brugte biler ældre end 36 måneder vi importerer fra eks. vis Tyskland, har ændringerne heller ingen betydning.

Ændringerne har udelukkende effekt på brugerens beskatningsværdi, dvs. at TCO'en (leasingtagers samlede månedlige omkostning), ikke bliver berørt heraf.